

## PRESSEINFORMATION

### Baubeginn für neuen EDEKA-Markt in Helmstedt steht kurz bevor

- **Baustelle wird noch im Dezember eingerichtet**
- **Baustart für modernen EDEKA-Markt im neuen Jahr**
- **Fertigstellung des Neubaus bis Ende 2025 geplant**

**Helmstedt, 18. Dezember 2024.** Die EDEKA Minden-Hannover steht in den Startlöchern für den Baubeginn des geplanten EDEKA-Marktes auf dem Gelände rund um den ehemaligen Posthof in Helmstedt. Bereits vor dem Erhalt der schriftlichen Baugenehmigung Mitte November hat der Generalunternehmer alle erforderlichen Maßnahmen angeschoben, um einen zeitnahen Baustart zu ermöglichen. Die Baustelle wird noch im Dezember eingerichtet, die eigentlichen Bauarbeiten starten dann im neuen Jahr, sobald die Witterung dies zulässt. Innerhalb von zwölf Monaten soll der Bau fertiggestellt werden. Eine Eröffnung ist bis Ende 2025 geplant.

„Das von der EDEKA Minden-Hannover beauftragte Bauunternehmen Holzkamm aus Verden (Aller) konnten wir bei einem gemeinsamen Termin kennenlernen sowie die wesentlichen Rahmenbedingungen und Abläufe der Baumaßnahmen für das neue innerstädtische Einkaufszentrum und die fortlaufende Neuherstellung der Straßen im Umfeld abstimmen“, teilte Erster Stadtrat Henning Konrad Otto seinerzeit nach dem Termin Ende Oktober mit. Das Bauunternehmen wird die Hoch- und Tiefbauarbeiten für den neuen EDEKA-Markt auf dem Grundstück an der Braunschweiger Straße in Helmstedt ausführen.

"Was lange währt, wird schließlich gut" zeigt sich Bürgermeister Wittich Schobert zuversichtlich und freut sich darüber, dass das gemeinsam zwischen der Stadt Helmstedt und der EDEKA Minden-Hannover stets partnerschaftlich abgestimmte Vorhaben zur Ansiedlung eines modernen Lebensmittelmarktes in bester innerstädtischer Lage endlich Wirklichkeit wird.

Mit den Bauarbeiten wird es zu Einschränkungen im Straßenverkehr kommen. Um Baustellen- und Anwohnerverkehre möglichst zu trennen, wird die Harsleber Torstraße im westlichen Bereich zwischen der Leuckartstraße und der Gartenstraße in der Mitte gesperrt und aus beiden Richtungen zur Sackgasse gemacht. So bleibt es den Anwohnern weiterhin möglich, auf der Straße parken zu können. Die Ein- und Ausfahrt für den Anwohnerverkehr erfolgt dann über die Leuckartstraße. Der Baustellenverkehr zum EDEKA-Grundstück soll so lange wie machbar über die Harsleber Torstraße von Westen her erfolgen.



MINDEN  
HANNOVER

## PRESSEINFORMATION

### **Neuer EDEKA-Markt mit Fokus auf Frische, Qualität und Regionalität**

Die EDEKA Minden-Hannover hatte die verschiedenen Grundstücke seit 2017 sukzessive erworben und wird auf dem rund 7.900 Quadratmeter großen Areal den Neubau eines modernen EDEKA-Marktes mit rund 1.600 Quadratmetern Verkaufsfläche realisieren. Hier wird sich die EDEKA-Vielfalt mit großen Frische-Sortimenten und regionalen Produkten wiederfinden. Kombiniert mit einem attraktiven Ladenbau mit Bezug zur Region wird der Markt Einkaufskomfort im Wohlfühlambiente bieten. Insgesamt werden den Kunden rund 100 Pkw- und zahlreiche Fahrrad-Stellplätze vor dem Markt zur Verfügung stehen. Im neuen Markt werden die Kunden eine umfassende Auswahl vorfinden – von GUT&GÜNSTIG-Produkten auf Discount-Preisniveau über Markenartikel bis hin zu nationalen und internationalen Spezialitäten. Eine große Obst- und Gemüseabteilung, ein umfangreiches Sortiment an Bio-, vegetarischen und veganen Produkten sowie Bedientheken für Käse, Fleisch, Wurst und Backwaren lassen zukünftig kaum einen Wunsch offen. Mit zahlreichen Sitzplätzen im Innen- und Außenbereich bietet das eigens betriebene Café im Vorkassenbereich einen Treffpunkt für Jung und Alt zum Genießen und Verweilen.

### **Moderne Gebäudetechnik für geringen Energieverbrauch**

Mit dem attraktiven Vollsortimenter möchte EDEKA die Nahversorgung am Rande der Innenstadt von Helmstedt stärken und legt dabei auch Wert auf Klimaschutz und Nachhaltigkeit. So wird eine Photovoltaikanlage auf dem Dach installiert, um den energetischen Fußabdruck des Marktes zu reduzieren und eigenen Strom zu erzeugen. Beheizt wird der neue Markt mit der Abwärme der Kälteanlagen und einer Wärmepumpe, zusätzlich kommt eine Flächenheizung in Form einer sogenannten Betonkerntemperierung zum Einsatz. Gleichzeitig treibt die EDEKA Minden-Hannover die E-Mobilität voran und wird auf dem Parkplatz Ladesäulen für E-Autos und E-Bikes aufstellen.

### **EDEKA Minden-Hannover im Profil**

Mit einem Außenumsatz von rund 12 Milliarden Euro und rund 76.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (einschließlich des selbstständigen Einzelhandels und fast 3.500 Auszubildenden) ist die **EDEKA Minden-Hannover** die umsatzstärkste von insgesamt sieben Regionalgesellschaften im genossenschaftlich organisierten EDEKA-Verbund. Sie besteht im Kern seit 1920, erstreckt sich von der niederländischen bis an die polnische Grenze und umfasst Bremen, Niedersachsen, einen Teil von Ostwestfalen-Lippe, Sachsen-Anhalt, Berlin und Brandenburg. Mehr als drei Viertel der insgesamt rund 1.500 Märkte sind in der Hand von rund 630 selbstständigen EDEKA-Kaufleuten. Zum Unternehmensverbund gehören darüber hinaus mehrere Produktionsbetriebe, darunter die Brot- und Backwarenproduktion **Schäfer's**, die Produktion für Fleisch- und Wurstwaren **Bauerngut** sowie das Traditionsunternehmen für Fischverarbeitung **Hagenah** in Hamburg.